

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 180

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Město Mariánské Lázně

Město Mariánské Lázně
Ruská 155
353 00 Mariánské Lázně
IČ: 00254061

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9 - Vysočany
www.advisia.cz, IČ: 24668613

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Tereza Škorpilová

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

**Okružní křižovatka Plzeňská - Polní - Ke
Kasárnům, Mariánské Lázně**

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 180

NÁZEV OBJEKTU:

DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: -

ČÍSLO ZAKÁZKY:

19_004-CV

DATUM:

11/2023

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

PDPS

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	3
2.1. Dopravní opatření	3
2.2. Objízdné trasy	3
3. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: Okružní křižovatka Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům, Mariánské Lázně - PD

Místo stavby: Mariánské Lázně - intravilán

Katastrální území: Úšovice [691607]

Kraj: Karlovarský

b) Objednatel

Název a sídlo: Město Mariánské Lázně
Ruská 155/3
353 01 Mariánské Lázně
IČ: 00254061
DIČ: CZ00254061

c) Projektant:

Název a sídlo: ADVISIA s.r.o.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9 - Vysočany
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613

Odpovědný projektant: Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

Stupeň PD: DUSP

2. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

2.1. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky, tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

V rámci časových návazností (hlavně s ohledem na letní prázdniny) nutno projednat možné uzavírky, objízdky, náhradní zastávky s dopravcem MHD „MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně“ – viz jejich vyjádření.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

2.2. ETAPY STAVBY

Stavba bude provedena ve třech etapách.

1. ETAPA

ulice	průjezdnost
Plzeňská	zachován <u>jednosměrný</u> průjezd
Ke Kasárnám	zachován <u>obousměrný</u> průjezd
Polní	ulice <u>uzavřena</u>

V rámci 1. etapy bude provedena 1/2 okružní křižovatky.

Objízdné trasy pro do ulice Polní jsou

Ze směru z centra: Hlavní třída → Palackého → 17. listopadu → Polní

Ze směru od Plzně: Tepelská → Palackého → 17. listopadu → Polní

2. ETAPA

ulice	průjezdnost
Plzeňská	zachován <u>jednosměrný</u> průjezd
Ke Kasárnům	zachován <u>jednosměrný</u> průjezd
Polní	ulice <u>průjezdná</u>

V rámci 2. etapy bude provedena 1/4 okružní křižovatky.

Objízdne trasy nebudou potřeba – jednosměrný průjezd vždy zachován.

3. ETAPA

ulice	průjezdnost
Plzeňská	zachován <u>jednosměrný</u> průjezd
Ke Kasárnům	zachován <u>jednosměrný</u> průjezd
Polní	ulice <u>průjezdná</u>

V rámci 3. etapy bude provedena 1/4 okružní křižovatky.

Objízdne trasy nebudou potřeba – jednosměrný průjezd vždy zachován.

3. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdnych tras. Případné poruchy vozovek na objízdnych trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

Přílohy:

Příloha č. 1 – přehled etap